

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1418791	Bejelentő egy Heves megyei kerékpárút műszaki állapotát kifogásolja. Kéri a teljes körű felújítás elrendelését és a szükséges forrás biztosítását.	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Innovációs és Technológiai Minisztérium a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy Magyarország Kormánya elkötelezett a kerékpáros hálózat fejlesztését és a meglévő kerékpárutak burkolatállapotának megóvását, javítását illetően. A kerékpárutak állapotának megóvása érdekében az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017 (XI. 29.) Korm. rendelet alapján 2018-tól kezdődően a Magyar Közút NZrt. (továbbiakban: Magyar Közút) fokozatosan átvette a főutakkal párhuzamos lakott területen kívüli és az országos kerékpárút törzshálózat lakott területen kívüli kerékpárforgalmi létesítményeinek üzemeltetési és karbantartási feladatait, így ma már 1037,6 km kerékpárút üzemeltetését végzik. Tevékenységük eredményeként évről-évre javul a kerékpárutak állapota az általuk kezelt kerékpárút-szakaszokon, Heves megyében a 2018. évről a 2019. évre például 30 %-kal csökkent a 100 méteres szakaszokra eső hibák átlagos száma.</p> <p>A 2505. jelű Eger-Miskolc összekötőúttal párhuzamos nyomvonalú Eger-Felsőtárkány kerékpárút kezelését a Magyar Közút a 2505. jelű főút 1+149 — 3+551 km szelvények közötti szakaszán látja el, az Eger és Felsőtárkány közötti külterületi szakaszon, ahol - a Magyar Közút Heves Megyei Igazgatósága tájékoztatása szerint, - a repedés kiöntési és lokális burkolatjavítási munkákat 2021. július 23. és augusztus 12. között elvégezték. A Magyar Közút az általános üzemeltetési és karbantartási feladatain túlmenően a 2018. és 2019. évben - az Innovációs és Technológiai Minisztérium hazai forrásból történő támogatásának köszönhetően - összesen 1 Mrd Ft értékben végezhetett komplex kerékpárút-felújításokat a kezelésében lévő szakaszokon. Ebből a keretösszegeből összesen több mint 50 km olyan, leromlott állapotú, jelentős kerékpáros forgalommal rendelkező szakasz került teljes felújításra, mint például a Fertő-tavat megkerülő kerékpáros útvonal Fertőszéplak és országhatár közötti szakasza. A későbbiekben, a szükséges források rendelkezésre állása esetén lehetőség nyílhat további kerékpárút-szakaszok komplex felújítására is.</p>