

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1447403	<p>Bejelentő álláspontja szerint, a megkülönböztető jelzésként használt szirénák vonatkozásában a - hatályos szabályozásban megengedett – legmagasabb hangnyomásszint már egészségkárosító hatású. Véleménye szerint a 120 dB-es megengedett érték csökkentése lenne indokolt a kerékpárosok és gyalogosok védelme érdekében. Szükségesnek tartja nem csak a határérték csökkentését, hanem annak ellenőrzését is.</p>	lezárt	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Belügyminisztérium megírta, hogy a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről szóló 66/2005. (XII. 22.) EüM rendelet (a továbbiakban: Rendelet) 3. § (1) bekezdés c) pontjában meghatározott 80 dB-es alsó beavatkozási határérték a napi (8 órás munkanap) zajexpozíció szintjére irányadó, nem a megkülönböztető jelzést használó járművek által okozott impulzusos jellegű zajokra. A Rendelet értelmében a legnagyobb hangnyomásszintre vonatkozó alsó beavatkozási határérték 135 dB. A hangforrástól való távolság növekedésével csökken a zajexpozíció szintje, így a beadványban szereplő 120 dB-es megterhelés legfeljebb a jármű közvetlen közelében tartózkodó személyeket érintheti. A fentiek alapján a Rendelet nem ellentétes a hangjelző berendezések üzemeltetési műszaki feltételeivel kapcsolatos szabályozással, ezért a hangjelző berendezések üzemeltetési feltételeinek módosítása a Belügyminisztérium szerint nem célszerű.</p> <p>A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPMBM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 28. § (2) bekezdés a) pontjának alapján, útkereszteződésben a másik jármű érkezési irányától függetlenül elsőbbséget kell adni minden járművel a megkülönböztető fény- és hangjelzést együttesen használó gépjármű részére. A KRESZ 42. §-a külön részletezi a megkülönböztető jelzéseket használó járművekkel szemben tanúsítandó közlekedési magatartási szabályokat. A KRESZ 49. § (2) bekezdése pedig a megkülönböztető fény- és hangjelzést együttesen használó gépjármű vezetőjére vonatkozó szabályokat. A fenti közlekedési szabályokból adódóan a megkülönböztető jelzéseket használó járművek közlekedése egyértelműen szabályozott.</p> <p>Ahhoz, hogy a megkülönböztető jelzést használó jármű részére a többi közlekedő elsőbbségadása, illetve a továbbhaladás biztosítására vonatkozó kötelezettségének eleget tudjon tenni, elsődleges feltétel, hogy a járműben ülve, a közlekedés szokásos zaja mellett a járművezető kellő távolságból észlelje például a mentő közeledését. Az észlelés távolsága függ többek között a sziréna hangnyomásától is. Egy hangosabb jelzés esetén a járművezetőknek több ideje van a megkülönböztető jelzéssel közlekedő jármű érkezési irányának beazonosítására, és az elsőbbségadáshoz szükséges lassítás, megállás, félrehúzóadás vagy más végrehajtandó manőver kivitelezésére. Amennyiben a mentő érkezését a többi közlekedő időben korábban észleli, korábban is tud reagálni és ennek köszönhetően a mentő gépkocsi vezetője számára is korábban nyilvánvalóvá válik, hogy részére az elsőbbséget megadják-e. A megkülönböztető jelzést használó jármű zavartalanabban tud haladni, ha előre látja a többi közlekedő reakcióját, ezáltal a kevesebb megállás és kisebb lassítások miatt nagyobb átlagsebességet tud elérni, így rövidebb idő alatt képes elérni úti célját.</p> <p>A fentiek alapján megállapítható, hogy megkülönböztető jelzés hangnyomásának erőssége nem elsősorban a közlekedés biztonságát befolyásolja, hanem a betegellátás gyorsaságát, illetve más készenléti szervek reagáló képességét. Az említett képességek fenntartásához fontosabb társadalmi érdek fűződik, mint a megkülönböztető jelzés használatával járó - impulzusos jellegű, és az alsó beavatkozási határértéket el nem érő mértékű – zajexpozíció csökkentéséhez.</p>

