

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1387517	<p>Bejelentő egy forgalmas fővárosi útszakaszon található gyalogos átkelőhely kivilágításának a hiányára szeretné felhívni a figyelmet. Kéri, hogy az alkonyat utáni balesetveszély elhárítása érdekében biztosítsák a közvilágítást az érintett útszakaszon.</p>	<p>folyamatban</p>	<p>Az ügyben eljárásra jogosult Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főjegyzője (a továbbiakban: Főjegyző) a közérdekű bejelentésben foglaltakat megvizsgálta. Megírta, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. §-ában foglaltakkal összhangban, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet 2. § (5) bekezdése alapján a települési önkormányzat gondoskodik <i>„a gyalogos-átkelőhelyek megvilágításáról, a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, a gyalogút, a kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, az egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséről és fenntartásáról, valamint a gyalogosok részére szolgáló vasúti gyalogos-átkelőhely és a kizárólag kerékpárosok közlekedését szolgáló vasúti átjárók létesítéséről”</i></p> <p>A Fővárosi önkormányzat - a beérkező kérelmek figyelembevételével is - lehetőségeihez mérten minden évben igyekszik fejleszteni és bővíteni közvilágítási hálózatát. A Fővárosi Önkormányzat Közgyűlése 2020. decemberében jóváhagyta a Főváros 2021. évi költségvetését, mely alapján a 2021. évre betervezett feladatokon túl újabb közvilágítási fejlesztésre jelenleg nem áll rendelkezésre költségvetési forrás. A hivatkozott jogszabályi rendelkezésben foglaltakra tekintettel a Fővárosi önkormányzat meg fogja vizsgálni a bejelentésben foglalt balesetveszély elhárításához szükséges közvilágítás megteremtésének műszaki lehetőségét és annak költségvonzatát.</p> <p>A Főjegyző ugyanakkor szükségesnek tartotta megjegyezni azt, hogy a Főváros költségvetési lehetőségei a kialakult pandémiás helyzetben rendkívül korlátozottak, így a rendelkezésre álló forrásokat elsősorban a közösségi közlekedés és az egyéb - a város mindennapjait alapvetően meghatározó - közszolgáltatások működtetésére kell, hogy fordítsa.</p>