

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1445410á	<p>Bejelentő szerint a környékükön problémát okoz a magánkézben lévő két út szilárd burkolatának, csapadékvízvezetésének hiánya.</p> <p>Javasolta, hogy a hatóság állapítsa meg az illegális csapadékvízzel történő túlterhelés mértékét a csatomaszemeknél, illetve az út burkolatáról történő illegális csapadékvíz bevezetésével kapcsolatban tegyék meg a szükséges intézkedéseket. Kérte a magánút tulajdonosának kötelezését a az utak területén megálló csapadékvizek megfelelő elvezetésére.</p>	lezárt	<p>Debrecen Megyei Jogú Város Jegyzője továbbította a bejelentést a Debreceni Vízmű Zrt.-nek, és a tájékoztatásuk alapján a következő választ adta.</p> <p>A Vízmű Zrt. munkatársai a helyszínen tartott ellenőrzés során megállapították, hogy az érintett utcákban a szennyvízsatorna közüzemű szakasza rendben üzemel. A közszolgáltatóhoz nem érkezett olyan észrevétel, amely a tárgyi közüzemű szennyvízvezető rendszer csapadékvízzel való terheltségi zavarára utalna.</p> <p>A jegyzői tájékoztatás felhívta arra is a figyelmet, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (7)-(8) szakaszai szerint közforgalom elől el nem zárt magánút szilárd burkolattal történő létesítéséhez a közlekedési hatóság engedélye szükséges. Aki hatósági engedély nélkül épít utat, azt a közlekedési hatóság az eredeti állapot helyreállítására vagy a fennmaradáshoz szükséges intézkedések megtételére kötelezi. Az érintett utcák útépitési engedélyeztetését, amelynek részét képezi a megfelelő csapadékvízvezető rendszer kiépítése, a Hajdú-Bihar Megyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési, Mérésügyi és Fogyasztó védelmi Főosztály Útügyi Osztály (továbbiakban: Kormányhivatal) jogosult kivizsgálni és a szükségesnek tartott intézkedések megtételéről gondoskodni.</p> <p>A kormányhivatal tájékoztatása szerint a tárgyi utcákat érintően a közlekedési hatóságra az elmúlt években már több bejelentés is érkezett. A bejelentések vizsgálata kapcsán megállapításra került, hogy a közlekedési hatóság nyilvántartásában útépitéssel, forgalomba helyezéssel kapcsolatos iratok nem találhatók. Továbbá korábbi légi felvételek (2007. évi Ortofotok) már a jelenlegi burkolattal kiépített utakat tartalmazzák. Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V. 10.) Korm. rendelet 26. §-a alapján engedély nélküli építés esetében, amennyiben a tényleges használatbavételtől számított tíz év eltelt, a közlekedési hatóság a fennmaradás iránt nem intézkedhet. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. §-a (a továbbiakban: Kkt.) meghatározza a közútkezelői kötelezettségeket, melyek értelmében az utak állapotát tekintve a kezelőnek kell gondoskodnia arról, hogy az út a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen. A Kkt. közutakra vonatkozó rendelkezéseit a közforgalom elől el nem zárt magánutakra is alkalmazni kell (Kkt. 2. § (5) bekezdés). A magánút kezelője az ingatlan-nyilvántartásba bejegyzett tulajdonos. A fenti kötelezettségekért a Kkt. 35. §-a alapján a kezelő a polgári jog szabályai szerint felel. A kezelői feladatok ellátása tekintetében a közlekedési hatóságnak nincs hatásköre, a Kkt. a közlekedési hatóság részére nem állapít meg hatósági jogkört arra, hogy a közút kezelőjét karbantartási, üzemeltetési kötelezettségének teljesítésére kötelezze (BH.1994. 566.).Fentiek értelmében a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése - köztük az útburkolatvízvezetésének megoldása - az útkezelő (tulajdonos) feladata.</p>