

Azonosító	A bejelentés tartalmi kivonata	Státusz	Vizsgálat eredménye
1453212	<p>A bejelentő kifogásolja, hogy a KRESZ nem ismeri az elektromos roller járműkategóriát. Nincsen szabályozva, hogy kell-e hozzá jogosítvány, egyéni védőfelszerelés (bukósisak, láthatósági mellény), kötelező biztosítás, orvosi alkalmassági vizsgálat. Jogszály azt sem rögzíti, hogy hol lehet velük közlekedni. Ha a járdán közlekedhetnek, akkor ez veszélyes a gyalogosokra nézve. Ha úttesten közlekedik, akkor az pedig a rolleresre nézve életveszélyes.Életkori korlátozás vagy szülői felügyelet előírása is indokolt lehet. Nagyobb sebességre is képesek, ezért véleménye szerint szabályozni kell erre a járműkategóriára is a maximális sebességet és a teljesítményt. Nincsen meghatározva, hogy ki vizsgálja be ezeket a szerkezeteket, hogy alkalmasak-e a közlekedésben való részvételre. Baleset esetén veszélyforrás lehet az akkumulátor, ami tűzveszélyes. Ha valakit baleset, vagy kár ér, akkor milyen jogszályi alapon kérhet kártérítést, ha nincsenek egyértelmű előírások. A bejelentő javasolja az elektromos rollerekre vonatkozó részletes jogszályi előírások mielőbbi megalkotását.</p>	lezárt	<p>A Belügyminisztérium az elektromos rollerekre vonatkozó közérdekű bejelentésre az alábbi tájékoztatást adta. Jelenleg is zajlik a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletnek (KRESZ) az új típusú mikromobilitási eszközök közlekedésének szabályozása érdekében történő módosítását tartalmazó tervezet kidolgozása. A jogszály előkészítése a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 102/A. § (1) bekezdés b) pontja értelmében az Építési és közlekedési miniszter hatáskörébe tartozik.</p> <p>Az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: Minisztérium) válasza szerint a KRESZ a közúton közlekedő járműfajták felsorolásában nem tartalmaz utalást a bejelentésben említett elektromos rollerekre, továbbá e közlekedési eszköz használatára vonatkozó részletes szabályokra. Ez szükségessé teszi a KRESZ egyes rendelkezéseinek módosítását, amelynek érdekében a Minisztérium az előkészítő egyeztetéseket már megkezdte. Az egyeztetések során beérkező javaslatok szakmai véleményezését követően kerül véglegesítésre a módosítás szakmai tartalma és ezt követően kezdődhet meg az előterjesztés közigazgatási, majd társadalmi egyeztetése. Tekintettel arra, hogy a KRESZ a társadalom széles körét érinti, nagy mennyiségű javaslat beérkezésére lehet számítani a további egyeztetések során is.</p> <p>A javaslatok feldolgozása és beépítése időigényes, továbbá az új szabályok tényleges bevezetéséhez megfelelő felkészülési időt is kell biztosítani.</p> <p>Az elektromos rollerek esetében alapvetően közlekedésbiztonsági szempontból, az adott eszköz teljesítményétől és sebességétől függően, indokolt a kerékpárok vagy a segédmotoros kerékpárok közlekedési szabályait alkalmazni, erre vonatkozóan a korábban említett - jelenleg egyeztetés alatt álló - tervezet is tartalmaz rendelkezéseket.</p>